



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1093

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	13
Tehasetähis (VIN)	001498
Valmistamisaasta	1968

Kategooria	M1 / limusiin
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	5600
Laius mm	2000
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	2625
Tühimass kg	2100
Kandevõime kg	525

Istekohti koos juhiga	7
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	80

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	1305
2	hüdrauliline trummel	1320

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
8,20x15	✓	
8,20x15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	V8

Mootori võimsus kW	143
Mootori töömaht cm ³	5530

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		15.05.2023	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		15.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Istmed	25	25	istmete riidest osa kaetud uue originaali lähedase materjaliga
5.1.2	Käetoed	5	4,5	käepidemete dermantiinist osadel loomulik kulumine
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	uste polstrite dermantiinist osadel loomulik kulumine
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	lisalüliti udulaternale. Nuppudel esineb "õitsemist". Sүүitelukk viidud roolisambale (originaalis armatuurilaud)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	koopia
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	salongi plastik osadel esineb kulumist ja "õitsemist"
97,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	89,1	
5.2.1	Pinnakate	20	20	üksikud värvidefektid
5.2.2	Põhimik	15	15	kaetud mastiksiga
5.2.3	Poritiivad	7	7	esitiibadel ajastukohased lisapeeglid. Originaalis neid ei paigaldatud
5.2.4	Kapott	7	6,9	kapoti lukusti tsinkimata
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	lissalatern esistangel
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,7	esimesel kaitseraual lisaaugud (udulaternale ja numbri märgile). Loomulik kulumine esistangel.
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	esiklaasil kahjustus
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	esilogarid. Tagumised ajastukohased porilapatsid
99,00%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9,5	mõnel ilukilbil pisikahjustused
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	kaetud mastiksiga
99,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		15.05.2023	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		15.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	97	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	8	puudub originaal raadio. Vahetatud ajastukohase raadio vastu
5.6.5	Juhtmestik		20	19	vasakul lanseronil lisareeled. Üksikud parandused juhtmestikul. Kүүnla juhtmed, piibud ja nende "lutid" uuemalt mudelilt
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	süütelukk viidud roolisambale

97,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,83
läbisõidunäidiku näit	16230

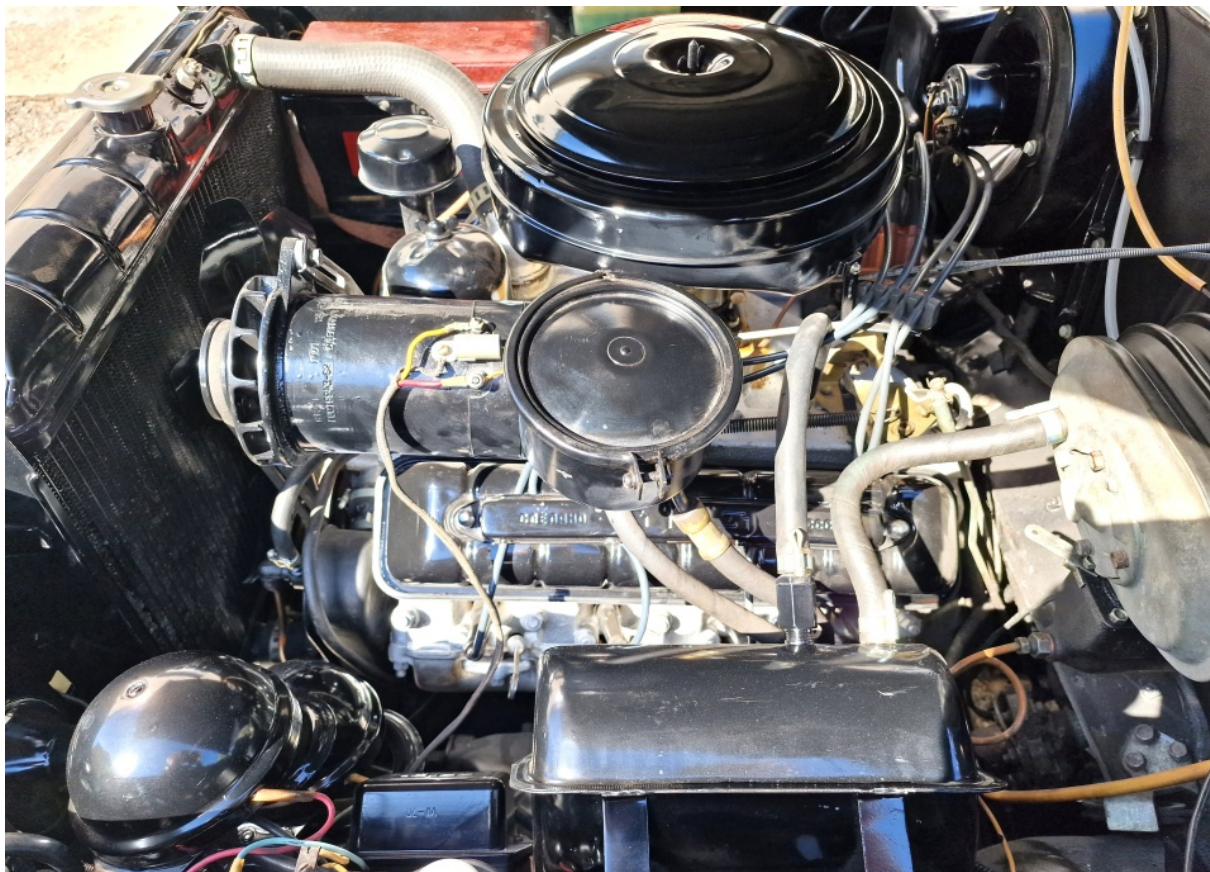
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		15.05.2023	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		15.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		15.05.2023	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		15.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		15.05.2023	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		15.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		15.05.2023	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		15.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Tehasetähis andmesildil ja mootoriruumis 001498, vasakul uksepostil kere number 1545. Suures osas säilinud sõiduk. Parandatud väline värvkate, istmetel ning uksepolstritel riidest osad vahetatud originaalile sarnase materjali vastu. Sõiduk Soome ajaloo ja sellest tulenevalt omaaegse edasimüüja Konela lisadega (raadio, esistangel olev latern, süütelukk roolisambal, tagaporilapatsid ja peeglid esitiibadel).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,83
läbisõidunäidiku näit	16230

Akti väljaandmise kuupäev	19.05.2023
----------------------------------	-------------------

Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	14.05.2035
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		15.05.2023	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		15.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel